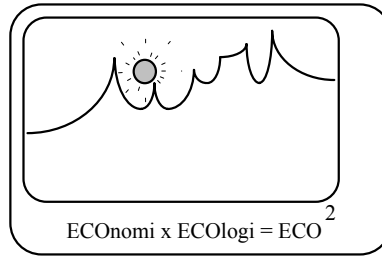


THULICA AB



REFOBJ08

Referensobjekt NATURLIGA GEOTEXTILIER

Objekt E6, slänt (skråning) vid norra brofästet vid Minnesund, Norge	Byggherre Statens Vegvesen Akershus Vegkontor P B 8166, DEP N-0034 Oslo Norge Kontaktman A Sagbakken, K Slossvik, T Hagnestad +47 22725200
Projektör Se byggherre Kontaktman	Entreprenör Vegvesendet Anleggskontoret E6-Tönte, N-2080 Eidsvoll, Norge Kontaktman Björn Erik Trondsen +47 63968990
Leveransperiod	Maj - Augusti 1993
Produkter Kokos, KK-6 Jute, JJ-1 Jute, JJ-1 Kokos, KK-6	Kvantiteter 1 rulle, 60 m ² maj-93 2 rullar, 120 m ² juni-93 145 rullar, 8700 m ² , augusti-93 20 rullar, 2000 m ² , augusti-93
Projektbeskrivning - Problem - Problemlösning En av Norges högsta slänter i anslutning till vägprojekt, delvis söderläge med mycket siltiga jordarter. Planerad och upprepad insådd gav ej resultat under mycket torr vår och försommar. Assistans med syntetiska geotextilier gav ej heller gott resultat. Testytor med Kokos och Jute geotextilier gav markant skillnad i växtlighet varefter följde huvudleverans under sensommaren och för komplettering våren -94. Jute valdes med hänsyn till sina fuktbehållande egenskaper och Kokos valdes för sektioner med större mekanisk erosionspåverkan. På samtliga ytor sker insådd med fröblandning av snabbetablerande och djupverkande gräsfröer. Stora såväl ekologiska som estetiska miljöhänsyn ligger till grund för agerandet på detta avsnitt av E6, som benämnes MILJÖVEIEN. fortsättning på omstående sida	

För ytterligare information, vänligen kontakta oss per brev, telefon eller telefax.

Adress/Address	Telefon/Phone	Telefax	Internet	Bankgiro	Postgiro
Box 81 Sagbäcksvägen 17 S-437 21 Lindome Sweden	Nat. 031-994199 Int. +46 31 994199	Nat. 031-992499 Int. +46 31 992499	www.thulica.com E-mail info@thulica.se	5741-3528	79 43 51 - 7



Statens vegvesen bygger
ny E 6 ferdig til 'OL '94'
Lengde 11 km
Åpnes okt. 1993

Vegsjefen

Minnesund

STATENS VEGVESEN

- Det stod tidlig helt klart at vi skulle behøve beskytte denne skråning fra overflateerosjon. Den er bratt, den er høy og ligger til store deler mot syd. Men det store problemet er den "siltige" jordtypen. Dessuten har man under våren og tidlig på sommeren hatt tørrt vær.

Vi prøvde naturligvis med tradisjonell "sprøjtessådd", men uten tilfredsstillende resultat. Sedan la man på tre mindre plasser ut, en syntetisk geotextil, en erosjonsbeskyttelse som bestod av



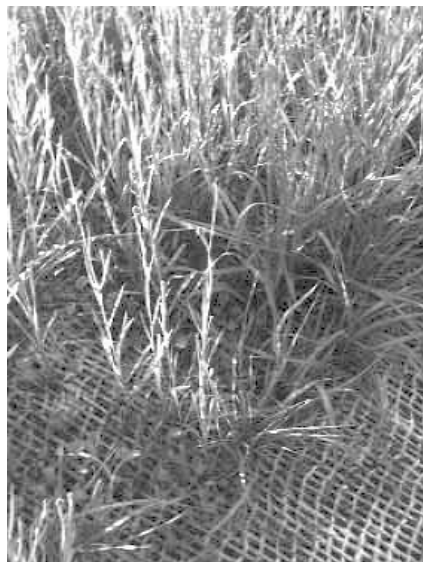
Oppsynsman Bjørn Erik Trondsen

halmmattor innpakket i syntetisk nett og naturlige geotekstiler av jute og kokos. Etter mindre prøveflater har de naturlige geotekstilene prøvts i

større skala - omtrent 11.000 m². Det har vært mulig å bringe ned leggekostnadene med hurtig forankring med bøyde armeringsjern. For disse 11.000 m² har det vært brukt tilsammen 96 arbeidstimer, det vil si omtrent 115 m² pr. arbeidstime.

Forskjellen i resultat og dermed i økonomi er helt til de naturlige geotekstilenes fordel. I de naturlige geotekstilene har vegetasjonen etablert seg allerede etter noen uker.

Valg av produkter og vurdering har blitt gjort i samråd med veilaboratoriet i Oslo.



At produktene er helt miljøvennlige passer jo på dette veisnittet spesielt bra ettersom det kalles for "Miljøveien" - det viktigste for oss er tross alt totaløkonomien.